



Service Preisliste

„ In unserm Handwerk gibt's nen Brauch, wo man repariert, da kauft man auch „



Handwerkskammer Ostwestfalen - Lippe zu Bielefeld

Wir sind ein Eingetragener Handwerksbetrieb in der Handwerksrolle im Zweiradmechaniker – Handwerk, gemäß Zweiradmechaniker-Innung der Handwerkskammer Ostwestfalen – Lippe zu Bielefeld

Handwerksrolle Betriebs – Nr. : 749285

Das führen einer Zweirad - Fachwerkstatt ist Eintragungspflichtig (Meisterpflicht) !

Kundenrabatt

10% Rabatt

**auf alle Montagepreise bei
Fahrzeugen aus unserem
Haus. !!!**



Service Preisliste

„ In unserm Handwerk gibt's nen Brauch, wo man repariert, da kauft man auch „

Grundlegendes rund um Werksatt und Service:

Alle Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

Alle Preise sind Standard Preise laut Arbeitswerteliste Fahrrad des Bundesinnungsverbands für das Deutsche Zweiradmechaniker – Handwerk.

Alle Preise können im Einzelfall oder zum Beispiel bei Komplikationen von den tatsächlichen Endkosten allerdings abweichen. Sollten wir während der Fahrrad-Reparatur Kosten auf Dich zukommen sehen die wir nicht zuvor vereinbart hatten, kommen wir per WhatsApp oder Telefon auf Dich zu und lassen diese bestätigen oder ablehnen. Erst dann werden die finalen Reparaturarbeiten vorgenommen, um maximale Preistransparenz und soweit wie möglich Fixkosten zu ermöglichen.

Benötigtes Material wird zusätzlich gemäß aktueller Preisliste berechnet
(z.B. Reinigungs – und Schmiermittel, Öle, Fette, Kabelbinder, Kleinteile, Züge, Kette, Ritzel, Reifen, Schläuche, Birnen, u.s.w.)

* MONTAGEKOSTEN- AUFSCHLAG:

Im Zusammenhang von **mitgebrachter Neuware** an Zubehör oder Ersatzteilen zur Montagezwecken berechnen wir einen **Montagekosten – Aufschlag von 50 %** auf unsere festen Montage – Sätze. Zudem gewähren wir keinerlei Garantie oder Gewährleistung auf die verbaute Ware. Wir bitten um Kenntnisnahme und danken für Ihr Verständnis.

- Reparaturzeit variiert je nach Art des Defekts.
- Bei Leasings Rädern bitte die Leasing Dokumente sowie Service Code oder ID mitbringen.
- Bei E-Bikes bitte den Akku-Schlüssel mitbringen und den eBike-Lock bei einem Smart System deaktivieren.



Service Preisliste

„ In unserm Handwerk gibt's nen Brauch, wo man repariert, da kauft man auch „

E-Bike/Pedelec

- Fehlersuche / Dokumentation	6,00 €
- Sichtprüfung Bedienelemente ,Kabelstränge, Steckverbindungen	8,00 €
- Akkuschiene justieren oder ersetzen	15,00 €
- Akkukontrolle der Befestigung	4,00 €
- Akkuspannung prüfen	5,00 €
- Akku ersetzen inkl. Ausrichten, Deckel wechseln o.ä.	6,00 €
- Akkuanschlüsse zum Kabelbaum prüfen	4,00 €
- Akku Sichtprüfung	2,50 €
- Akku – zu Motor – Kabelbaum wechseln ohne Motorausbau	25,00 €
- Akku – zu Motor – Kabelbaum wechseln inkl. Motorausbau	65,00 €
- Display Neu Programmieren	12,00 €
- Display wechseln ohne Anschluss an Motor	12,00 €
- Display wechseln mit Anschluss an Motor	30,00 €
- Bedieneinheit wechseln analog inkl. Kabel	12,00 €
- Bedieneinheit wechseln digital inkl. Programmieren	15,00 €
- Software update, Firmwareupdate, Diagnosetest, Fehlerauslesen, Neuprogrammierung	25,00 €
- Geschwindigkeitssensor inkl. Speichenmagnet ersetzen, ggf. Kabel am Motor inst.	20,00 €
- Speichenmagnet für Sensor ersetzen	4,00 €
- Kontaktkontrolle und Pflege Anschlüsse und Steckverbindungen	18,00 €
- Kabelbaum Kontrolle aller Verbindungen und Verlegung	22,00 €
- Hauptkabelbaum ersetzen / tauschen Aussenverlegung	30,00 €
- Hauptkabelbaum ersetzen / tauschen Innenverlegung	42,00 €
- Kabel für Bremsen / Schaltung wechseln	20,00 €
- Prüfung der Funktion Tretkraftsensor	8,00 €
- Mittelmotor wechseln	50,00 €
- Nabenmotor innenleben wechseln	45,00 €
- Motorlager prüfen auf spiel und drehmomente	15,00 €
- Zahnriemen im Motor wechseln inkl. Spannrollen, inkl. Motor ein-ausbau	75,00 €
- Nabenmotorsteuerung Controller ersetzen	25,00 €
- Mittelmotorsteuerung Controller ersetzen	50,00 €
- Controllerbox ersetzen	20,00 €
- Drehzahlsensor ersetzen inkl. Tretlager ein-und ausbau	35,00 €
- Drehzahlsensor ersetzen	15,00 €
- Nabenmotor Planetenradgetrieb ersetzen inkl. Reinigung Nabe	35,00 €
- Nabenmotor Freilauf wechseln	25,00 €
- Akkuschloß wechseln	20,00 €
- Ladegerät prüfen	8,00 €



Service Preisliste

„ In unserm Handwerk gibt's nen Brauch, wo man repariert, da kauft man auch „

Bereifung

- loses Laufrad _____ 9,00 €
- VR mit Aus- und Einbau _____ 18,00 €
- HR mit Aus- und Einbau (Kettenschaltung) _____ 22,00 €
- HR mit Aus- und Einbau (Nabenschaltung) _____ 24,00 €
- HR Holland _____ 32,00 €

Wechseln von Laufrädern

- VR _____ 20,00 €
- HR (Kettenschaltung) _____ 28,00 €
- HR (Nabenschaltung) _____ 28,00 €
- HR Holland _____ 35,00 €

Zentrieren von Laufrädern

- Loses Laufrad _____ 22,00 €
- VR mit Aus- und Einbau _____ 30,00 €
- HR mit Aus- und Einbau (Kettenschaltung) _____ 34,00 €
- HR mit Aus- und Einbau (Nabenschaltung) _____ 36,00 €
- HR Holland _____ 45,00 €
- Laufrad im Fahrrad zentrieren _____ 15,00 €
- Speiche einziehen _____ 8,00 €

Ein- und Ausspeichen (inkl. zentrieren)

- loses Laufrad _____ 40,00 €
- VR mit Aus- und Einbau _____ 58,00 €
- HR mit Aus- und Einbau (Kettenschaltung) _____ 64,00 €
- HR mit Aus- und Einbau (Nabenschaltung) _____ 66,00 €
- HR Holland _____ 75,00 €
- nur Einspeichen _____ 30,00 €

Naben (lose Laufräder)

- Nabe einstellen _____ 12,00 €
- Nabe reparieren (Freilauf wechseln) _____ 30,00 €
- Mehrgangnabe reparieren, reinigen und neu fetten _____ 55,00 €
- Ölwechsel Rohloff / Alfine / Pinion _____ 18,00 €

Service Preisliste



„ In unserm Handwerk gibt's nen Brauch, wo man repariert, da kauft man auch „

Naben (mit Aus- und Einbau)

- VR-Nabe einstellen _____ 20,00 €
- HR-Nabe einstellen _____ 24,00 €
- VR-Nabe reparieren _____ 38,00 €
- HR-Nabe reparieren _____ 42,00 €
- Mehrgangnabe reparieren, reinigen und neu fetten _____ 68,00 €
- Zuschlag Holland _____ 10,00 €

Kettenschaltung

- Schaltung bzw. Umwerfer einstellen _____ 14,00 €
- Schaltung bzw. Umwerfer montieren _____ 20,00 €
- Schalthebel montieren _____ 22,00 €
- Schalt-Bremshebel-Kombi montieren (ohne Bremse einstellen) _____ 30,00 €
- Seilzug bzw. Hülle montieren _____ 12,00 €
- Schaltröllchen montieren (Paar) _____ 12,00 €
- Schaltauge richten oder wechseln _____ 30,00 €
- Schaltauge ausbohren, Hülse montieren _____ 45,00 €

Nabenschaltung

- Einstellen 3 Gang _____ 10,00 €
- Einstellen 4-7 Gang _____ 10,00 €
- Schalthebel montieren _____ 22,00 €
- Seilzug bzw. Hülle montieren _____ 12,00 €
- Schalthebel, Seilzug und Klick Box kompl. Montieren _____ 28,00 €
- Klick Box montieren _____ 12,00 €
- Kettchen bzw. Schaltgestänge montieren _____ 4,00 €

Bremsen mechanisch

- einstellen (evtl. Beläge wechseln) _____ 10,00 €
- Seilzug bzw. Hülle montieren _____ 12,00 €
- Bremsgriff montieren _____ 18,00 €
- Bremskörper montieren bzw. gangbar machen _____ 18,00 €
- Bremse komplett montieren _____ 30,00 €

Service Preisliste



„ In unserm Handwerk gibt's nen Brauch, wo man repariert, da kauft man auch „

Bremsen hydraulisch (Felgenbremsen)

- einstellen (evtl. inkl. Beläge wechseln) _____ 18,00 €
- nur Beläge wechseln (Felgenbremse) _____ 12,00 €
- entlüften (inkl. Bremsflüssigkeit) _____ 28,00 €
- Bremsgriff montieren und entlüften _____ 32,00 €
- Bremskörper montieren, entlüften und einstellen _____ 32,00 €
- Bremsleitung montieren und entlüften _____ 30,00 €
- Bremse komplett montieren und einstellen (inkl. entlüften) _____ 48,00 €

Bremsen hydraulisch (Scheibenbremsen)

- einstellen (evtl. Beläge wechseln) _____ 18,00 €
- nur Beläge wechseln _____ 14,00 €
- entlüften (inkl. Bremsflüssigkeit) _____ 28,00 €
- Bremsgriff montieren und entlüften _____ 32,00 €
- Bremssattel montieren, entlüften und einstellen _____ 32,00 €
- Bremsleitung montieren und entlüften _____ 30,00 €
- Bremse komplett montieren (inkl. entlüften) _____ 48,00 €
- Zuschlag Bremssitz fräsen (ohne einstellen) _____ 35,00 €
- Bremsscheibe montieren _____ 12,00 €

Tretlager

- Lagerspiel einstellen (ohne Kurbel abnehmen) _____ 15,00 €
- Wechseln oder reparieren _____ 30,00 €
- Wechseln oder reparieren Holland _____ 45,00 €
- Tretlager Gewinde nachschneiden _____ 15,00 €
- Kurbel montieren links _____ 5,00 €
- Kurbel montieren rechts (evtl. Umwerfer nachstellen) _____ 18,00 €
- Kurbel montieren rechts Holland _____ 30,00 €
- Kettenblätter montieren _____ 14,00 €

Kette / Zahnkranz

- Zahnkranz montieren (loses Laufrad) _____ 8,00 €
- Zahnkranz montieren mit Aus- und Einbau (Kettenschaltung) _____ 20,00 €
- Zahnkranz montieren mit Aus- und Einbau (Nabenschaltung) _____ 20,00 €
- Kette montieren, verlängern oder kürzen _____ 10,00 €
- Kette spannen (Bremseinstellung korregieren nicht inbegriffen) _____ 6,00 €
- Gates Zahnriemen spannen / einstellen (Bremseinstellung nicht inbegriffen) _____ 18,00 €
- Gates Zahnriemen wechseln inkl. Ritzel / Zahnscheibe _____ 45,00 €

Service Preisliste



„ In unserm Handwerk gibt's nen Brauch, wo man repariert, da kauft man auch „

Gabel / Steuersatz

- Gabel montieren (Felgenbremse) _____ 40,00 €
- Gabel montieren (Scheibenbremse) _____ 50,00 €
- Steuersatz einstellen _____ 5,00 €
- Steuersatz montieren (alte Gabel) _____ 45,00 €
- Steuersatz montieren (neue Gabel mit Felgenbremse) _____ 50,00 €
- Steuersatz montieren (neue Gabel mit Scheibenbremse) _____ 55,00 €
- Federgabel überholen bzw. reparieren (einfach) _____ Auf Anfrage
- Federgabel überholen bzw. reparieren (Hydra Coil) pro Seite _____ Auf Anfrage

Beleuchtung

- Fehlerdiagnose _____ 5,00 €
- Lampe bzw. Rücklicht montieren oder reparieren _____ 8,00 €
- Lampe für Nabendynamo montieren (inkl. Kabelbinder) _____ 12,00 €
- Birne wechseln _____ 1,50 €
- Dynamo montieren (Standard) _____ 5,00 €
- Speichen Dynamo montieren _____ 12,00 €
- Nabendynamo montieren / VR. umspeichen (inkl. VR-Lampe wechseln) _____ 65,00 €
- Kabel außen verlegen (für eine Lampe, inkl. Kabelbinder) _____ 12,00 €
- Kabel im Rahmen verlegen komplett mit Ausbau Tretlager _____ 60,00 €
- Dynamobleuchtung komplett montieren _____ 45,00 €
- Batteriebeleuchtung komplett montieren _____ 5,00 €

Service Preisliste



„ In unserm Handwerk gibt's nen Brauch, wo man repariert, da kauft man auch „

sonstige Montagen

• Lenker wechseln	18,00 €
• MF-Lenker (inkl. Griffe montieren)	22,00 €
• Rennlenker (inkl. Lenkerband wickeln)	28,00 €
• Griffe	2,00 €
• Griffe für MF-Lenker	4,50 €
• Lenkerband (alt ab, neu ran)	18,00 €
• Hörnchen	4,00 €
• Klingel bzw. Flaschenhalter montieren	1,50 €
• Vorbau	12,00 €
• Vorbau Flick-Flack	16,00 €
• Vorbau Rennrad (inkl. 1 Seite Lenkerband wickeln)	38,00 €
• Sattel	2,00 €
• Sattelstütze	4,00 €
• Gepäckträger / Low-Rider	26,00 €
• Schutzbleche montieren (V.R. + H.R.)	28,00 €
• Schutzblechstrebe wechseln	2,50 €
• Steckbleche	12,00 €
• Schloss	2,00 €
• Computer	2,50 €
• Ständer	2,50 €
• Kindersitz (inkl. Zusammenbau)	30,00 €
• Korb vorn festmontiert	25,00 €
• Korb Klick-Fix-System	4,00 €
• Kettenschutz (ohne Ausbau Tretlager)	4,00 €
• Pedalen	1,00 €
• Pedale mit Buchse (eine Seite)	30,00 €

Rahmen

• Rahmen wechseln (Rennrad / MTB / Cross)*	120,00 €
• Rahmen wechseln (Vollausstattung)*	150,00 €
• Rahmen richten (Hinterbau)*	70,00 €
• Federbein montieren*	15,00 €
• Schwinglager reparieren	45,00 €

Service Preisliste



„ In unserm Handwerk gibt's nen Brauch, wo man repariert, da kauft man auch „

Kleine Inspektion

- **Fahrrad:** Bremsen, Schaltung, Licht, Reifendruck, Kette ölen* _____ 40,00 €
- **Pedelec:** Bremsen, Schaltung, Licht, Reifendruck, Kette ölen _____ 50,00 €
- **Aufp.Lastenrad:** _____ 30,00 €

Die kleine Inspektion beinhaltet NICHT:

- zentrieren, Ein - oder Umspeichen von Laufrädern
- Arbeiten an Federelementen
- Arbeiten, die das Entlüften von Hydraulikbremsen erfordern
- Kontrolle oder Einstellen von Lagern (VR. – HR., Tretlager, Steuerlager)
- Reparatur von Mehrgangnaben oder Freilaufwechsel
- Wechseln von Gabeln, Steuerlager, Lenker, Vorbau
- Wechseln von Reifen, Schlauch, Kette, Ritzel, Bremsbeläge- Züge usw.

Große Inspektion

- **Fahrrad:** große Inspektion* _____ 79,00 €
- **Pedelec:** große Inspektion*inkl. Update Shimano/Bosch/Neodrive/Brose _____ 99,00 €
- **Aufpreis Lastenrad:** _____ 45,00 €
- **Aufpreis:** + mit kompletter Pflege **ohne** zerlegen der Antriebsteile _____ 70,00 €
- **Aufpreis:** + mit kompletter Pflege **mit** zerlegen der Antriebsteile _____ 120,00 €

Die große Inspektion beinhaltet:

- Inspektion des Rades auf Funktion und Verschleiß aller Teile
- Nachziehen aller Schraubverbindungen
- Zentrieren von Laufrädern (ohne Speichen ersetzen)
- Aufpumpen von Reifen
- Einstellen von mechanischen Bremsen, Schaltung und Lager
- Lichtkontrolle / Birnenwechsel*
- Kette ölen und auf Verschleiß prüfen
- alle Schäden und deren Behebung werden dem Kunden mitgeteilt
- Systemprüfung und Update bei Pedelecs
- Prüfung aller Gelenke / Achsaufnahmen / Verschraubungen / Antriebe bei Lastenrad

*Alle Arbeiten ohne Wechsel von Teilen.

Montage und Benötigtes Material wird zusätzlich gemäß aktueller Preisliste berechnet
(z.B. Züge, Beläge, Kette, Ritzel, Reifen, Schlauch, Birnen etc.)

(Bsp: gr. Inspektion (Fahrrad) + Kette / Ritzel (Kettenschaltung) wechseln =

79,00 € + 10,00 € + 20,00 € = 110,00 €)

Service Preisliste



„ In unserm Handwerk gibt's nen Brauch, wo man repariert, da kauft man auch „

- **Aufpreis EXPRESS Service**

(nach Möglichkeit innerhalb von 48 Stunden)	50,00 €
---	---------

- Software - Update (Bosch/Shimano/Brose/Neodrive)	25,00 €
--	---------

- Schadensermittlung, Zustandsdiagnose, schriftl.-Kostenvoranschlag (inkl. schriftlichen Kostenvoranschlag für Versicherungen)	39,00 €
---	---------

- **FRISTEN BEI DER ABHOLUNG, WENN DER WERKSTATT AUFTRAG FERTIG IST?**

Die Lagerkapazitäten für Reparaturen sind bei uns leider begrenzt. Dadurch müssen wir Euch leider eine **Frist von 1. Woche** einsetzen, wann Ihr nach Info der Fertigstellung das Rad abholen müsst. **Falls die Abholung Krankheitsbedingt, Urlaub oder aus ähnlichen Gründen nicht möglich ist, müssen wir darüber RECHTZEITIG informiert werden.** Sollte diese **Frist von einer Woche** überschritten werden, wird je Rad und angefangene Woche eine Stand -/ Lagergebühr in Höhe von 5 EUR fällig (laut Handwerkskammer wären 3,- € / Tag zulässig). Wir müssen leider auf diese Maßnahme hinweisen da sich die Vorfälle häufen das die fertigen Reparaturen nach Info der Fertigstellung erst nach 2-3 Monaten bis hin zu ½ Jahr erfolgen. Diese Situation bedeutet dann für uns das wir in manchen Fällen Werkstattaufträge ablehnen müssen, weil wir keine Lagerkapazität für die Reparaturfahrzeuge haben.

Wir bitten um Verständnis. Bitte bitte bitte, meldet Euch wenn was dazwischen gekommen ist was eine Zeitnahe Abholung nicht möglich macht.